

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 11 日 (11.08.2005)

PCT

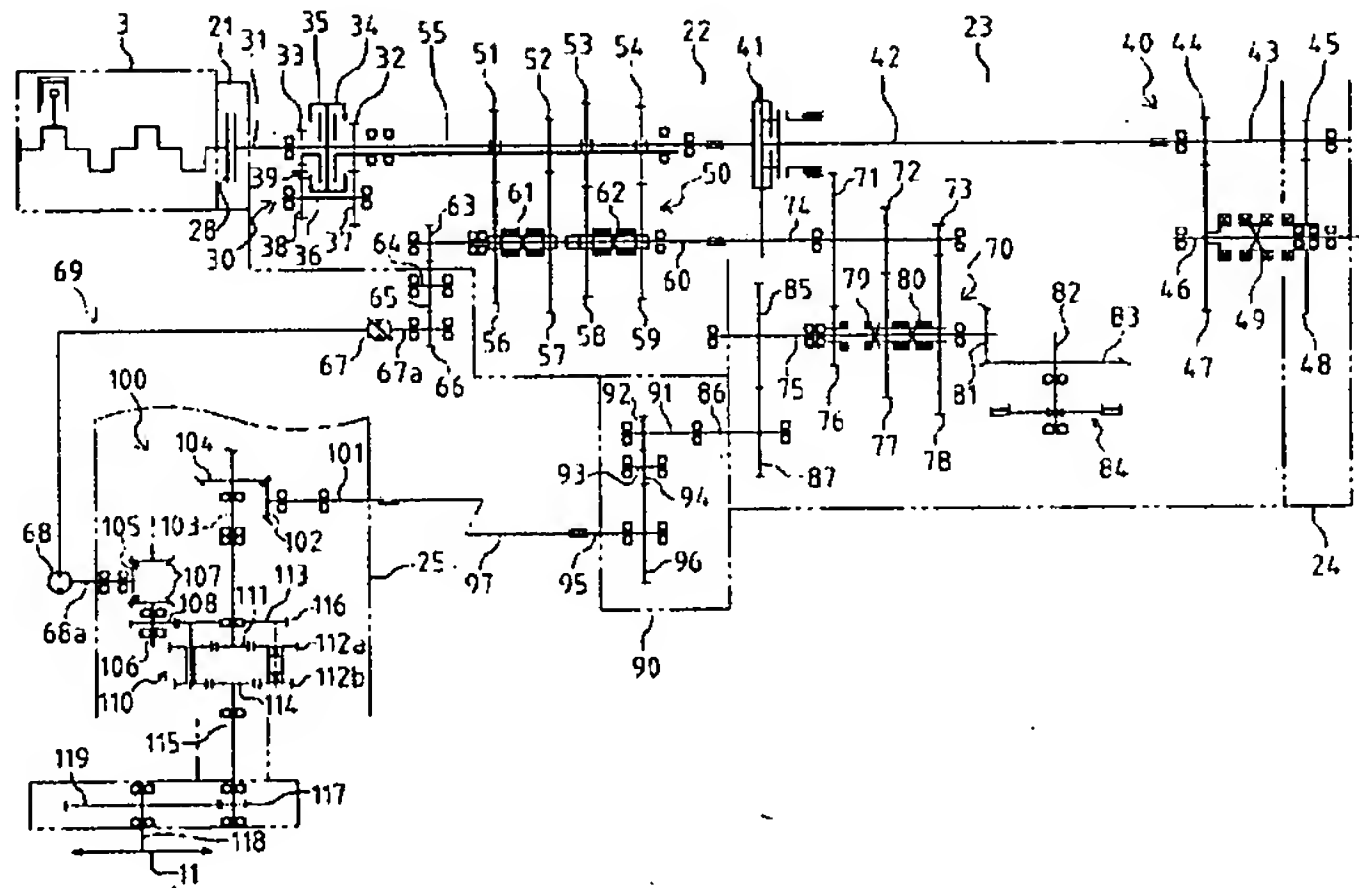
(10) 国際公開番号
WO 2005/073008 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60K 17/04, 17/02, 17/06, 17/08, B62D 49/00
特願2004-038150 2004 年 2 月 16 日 (16.02.2004) JP
特願2004-047452 2004 年 2 月 24 日 (24.02.2004) JP
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012000 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤンマー株式会社 (YANMAR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5300013 大阪府大阪市北区茶屋町 1 番 3 2 号 Osaka (JP).
- (22) 国際出願日: 2004 年 8 月 20 日 (20.08.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (72) 発明者; および
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小松正和 (KOMATSU, Masakazu) [JP/—]. 林恵一 (HAYASHI, Kei-ichi) [JP/—].
- (30) 優先権データ:
特願2004-021916 2004 年 1 月 29 日 (29.01.2004) JP
特願2004-021917 2004 年 1 月 29 日 (29.01.2004) JP
特願2004-035346 2004 年 2 月 12 日 (12.02.2004) JP
特願2004-035222 2004 年 2 月 12 日 (12.02.2004) JP
特願2004-035345 2004 年 2 月 12 日 (12.02.2004) JP
- (74) 代理人: 矢野 寿一郎 (YANO, Juichiro); 〒5406134 大阪府大阪市中央区城見二丁目 1 番 6 1 号 ツイン 2 1 M I D タワー 3 4 階 矢野内外国特許事務所 Osaka (JP).

[続葉有]

(54) Title: TRACTOR

(54) 発明の名称: トラクタ



(57) Abstract: A tractor having an engine with a high horse power requires a larger universal joint, which has made fixing work of a power transmission shaft difficult. Furthermore, it has been inconvenient that the types of available universal joints are limited. In a tractor comprising a transmission case (23) disposed at the rear section of a machine body, a front axle case (25) disposed at the front section of the machine body and transmitting power of an engine (3) from an output shaft (86) supported by the transmission case (23) through a power transmission shaft (97) to an input shaft (101) supported by the front axle case (25), a gear case (90) is disposed between the transmission case (23) and the front axle case (25), the output shaft (86) of the transmission case (23) and the input shaft (91) of the gear case (90) are aligned in a line and coupled, and the input shaft (101) of the front axle case (25) and the output shaft (95) of the gear case (90) are aligned in a line and coupled.

(57) 要約: 馬力の大きいエンジンを備えたトラクタでは、ユニバーサルジョイントを大型化する必要があり、動力伝達軸の取付作業が困難なものとなっていた。また、利用できるユニバーサルジョイントの種類が限定されるため、不便であった。機体後部にミッションケース 23 を配置し、機体前部にフロントアクスルケース 25 を配置し、エンジン 3 からの動力をミッションケース 23 に支持する出力軸 86 から動力伝達軸 97 を介してフロントアクスルケース 25 に支

[続葉有]

WO 2005/073008 A1



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

持する入力軸101に伝達するトラクタにおいて、ミッションケース23とフロントアクスルケース25との間にギアケース90を配設し、ミッションケース23の出力軸86とギアケース90の入力軸91とを一直線上に配置して連結するとともに、フロントアクスルケース25の入力軸101とギアケース90の出力軸95とを一直線上に配置して連結するように構成した。